

NÁVOD K ELEKTRONICKÉ ČASOMÍŘE



1) REGISTRACE

Každý závodník při registraci nahlásí jméno, kategorii a startovní číslo. Okamžité nahlášení těchto údajů zrychluje proces registrace.

Při registraci se platí vratná záloha 200Kč (10euro) za půjčení čipu. Jezdci si připraví bankovku v hodnotě 1x 200Kč nebo 2x100Kč. Jiné bankovky se neberou. V případě poškození čipu se vratná kauce nevrací zpět. Jako poškození čipu se bere i uzlování gumiček na čipových náramcích. Bezprostředně po dojetí rozjížd'ky vracejte čipy!!!

- JMÉNO
- KATEGORIE
- STARTOVNÍ ČÍSLO
- 200Kč



2) UMÍSTĚNÍ ČIPU

Před nasazením čipu si pomocí nastavovací přesky nastavte požadovanou délku gumy. Je zakázáno přesky vyvlékat nebo uzlovat gumy. Guma musí být při nasazení dostatečně napnutá aby čip nesklouzl po ruce dolů. Pokud se čip svlékne a nebude pod ramenem, bude špatně čitelný pro čtečku v bráně!!!



Čipový náramek si umístíte pod rameno na libovolnou ruku. Náramek si každý schová pod dres nebo bundu, aby nedošlo k jeho zbytečnému zašpinění nebo dokonce poškození. Pokud dojde k poškození náramku, nebude jednak vrácena kauce 200Kč za půjčení čipu, ale závodník bude do konce závodu diskvalifikován, protože v průběhu závodu nelze registrovat jiný čip. **Zásadní věc je, na které ruce má jezdec připevněn čipový náramek, tj. pokud na pravé, přijíždí k pravé čtečce a pokud na levé, bude přijíždět přirozeně k levé čtečce.**



3) PROJÍZDĚNÍ ČASOMÍRY

Na trati postavena měřící průjezdová brána, před kterou je uměle vytvořena zpomalovací překážka pro zpomalení závodníků a jejich průběžné řazení "za sebe". Prostor časomíry je vyznačen žlutými tabulemi, v této zóně je zakázáno předjíždět. **Předjetí v prostoru je postiženo penalizací, v opakovaném případě vyloučením ze závodu.** Brána je vybavena dvěma čtečkami, na každé stojně je jedna. U každé čtečky je zároveň signalizační maják. Pokud bránou nikdo neprojíždí, majáky blikají oranžově (brána připravena), při přečtení čipu se rozsvítí zeleně a zazní hlasitý zvukový signál.

Závodník najíždí ke čtečce, u čtečky je doporučováno zastavit a vyčkat signálu z majáku, ovšem po získání zkušeností lze bránu projíždět bez zastavení.

Brána je ale obecně neprůjezdná a je doporučováno zastavit, tj. projíždění brány bez zastavení je samozřejmě na vlastní nebezpečí. **Jestliže při průjezdu bez zastavení čtečka čip nepřečte a neozve se signál z majáku, musí jezdec bránu objet a "čipnout" znovu, jinak mu nebude průjezd zapsán. Z toho vyplývá, že je každý zodpovědný za zápis kola a případné vynechání není na vině pořadatele.** Mezi jednotlivými "čipnutými" je ochranná

doba 30s, takže i několikeré sejmutí čipu najednou zapíše jen jedno kolo (mávání kolem čtečky za účelem připsání více kol nefunguje).



4) SIGNALIZACE BĚHEM PROJÍZDĚNÍ

Za bránou je informační displej, který pokud nikdo neprojíždí bránou zobrazuje čas do konce závodu. V případě "čipnutí" se na displeji rozsvítí další údaje jako startovní číslo projíždějícího závodníka, čas posledního okruhu a průběžnou pozici. Mimo závod se na displeji zobrazuje reálný čas.

Jak již bylo řečeno, v levé horní pozici displeje se zobrazuje čas do konce závodu. Je zobrazen ve formátu HH:MM, z čehož vyplývá, že i pokud je na displeji 00:00, závod ještě pořád běží (dobíhají sekundy poslední minuty). **Ukončení závodu signalizuje zobrazení CIL na displeji. V okamžiku zobrazení nápisu CIL závodníci naposled projedou bránou a odjíždějí do depa.** Je ovšem nezbytné aby každý projel bránou se svítícím nápisem CIL, jinak budou klasifikováni jako nedojetí do cíle. **I v cíli je potřeba si čipnout!!!!**

