

# PRAVIDLA

## ETK – SteelPro – Shiva KTM Cup 2013 v cross country

**Pořadatel:** Enduro team Klatovy o.s. společně s Auto Kalný, Motokrosem na Cechu a MotoKVK .

### Kalendář závodů:

Datum	Místo	Zástupce pořadatele
20.4.2013	Čímice	F.Ferus 608828010 koupelny@ekoinstal.cz
11.5.2013	Mariánské Lázně - Drmoul	K.Provazník 777764784provaznik.k@seznam.cz
15.6.2013	Smolné Pece	Petr Corfu 602206310-corfu@g-mar.cz
17.8.2013	Čihaň	F.Ferus 608828010 koupelny@ekoinstal.cz
14.-15.9.2013	Trstěnice	K.Provazník 777764784provaznik.k@seznam.cz
5.10.2013	Čímice	F.Ferus 608828010 koupelny@ekoinstal.cz

**Veškeré informace:** [www.enduroklatovy.cz](http://www.enduroklatovy.cz)

### Třídy:

**Pitbike** - velikost kol do 14-17 a obsah do 180ccm.

**S-Bike** - malý motocross do 85ccm 2T, 150ccm 4T omezení věku do 14let a nevlastnění motocrossové licence, DT a podobná cestovní endura do 125ccm a ostatní Pitbike-Dirtbike.

**Hobby E1** - enduro + cross motocykly 2takt do 150ccm – 4takt do 250ccm

**Hobby E2** - enduro + cross motocykly 2takt do 250ccm – 4takt do 450ccm

**Hobby E3** - enduro + cross motocykly 2takt nad 250ccm – 4takt nad 450ccm **Ženy**  
- enduro + cross motocykly bez rozdílu objemu motocyklu

**Kategorie Ženy se pojede pouze společně s kategorií Hobby!!! V ostatních kategoriích nebude kategorie Ženy - Dívky hodnocena.**

**Super Hobby** - Vytvořena pro prvních pět závodníků konečného pořadí sezony 2012 z kategorií Hobby E1, E2, E3, dále je doporučena pro držitele licence C. Můžou zde startovat všichni jezdci, kteří nevlastní licenci A nebo B .

**Sport** (enduro + cross motocykly) - závodníci pokročilí a s licencí A a B a ti kdo se na to cítí.

**Veterán V40** (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 40let do 50 let

**Veterán V50** (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 50 let

Rozhodující pro určení veteránské kategorie je den narození!!!!!! Veterán, Super Hobby a Sport jsou kategorie bez rozdílu objemu motocyklu!!!

**Každý závodník je povinen se přihlásit do kategorie, do které spadá jak obsahem svého motocyklu, vlastnictvím licence, tak věkem. Případné porušení se trestá vyloučením ze závodu!!!!**

**Délka a pořadí závodů:**

Pitbike + S-Bike	60minut
Hobby E1, E2, E3 + Ženy	100minut
Sport +Super Hobby + Veterán V40 – V50	100minut

**Trať:** Trať je okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 5ti minutám jízdy v jednom kole. Trať bude vyznačena páskou (**textilní páska je přísně zakázána!!!**), šipkami či brankami. Musí však být vždy vyznačena tak, aby nedošlo k pochybnostem. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem závodu je vyloučení. Trať může projet před závodem na motocyklu pouze pověřený pořadatel. **Jízda mimo trať a po depu je přísně zakázána a trestá se vyloučením.**

**Přihlášky:** Vždy 14 dní před závodem na [www.enduroklatovy.cz](http://www.enduroklatovy.cz) . Přihláška je možná v místě závodu s příplatkem 200Kč ke startovnímu.

**Startovní čísla:** zaregistrovaná na [www.enduroklatovy.cz](http://www.enduroklatovy.cz) . Startovní čísla min. velikosti 10cm (výška). Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros. Ženy mají podklad čísel fialový, číslo bílé.

**Formální přejímka:** Každý závodník odevzdá u přejímky vyplněnou a podepsanou kartu jezdce, za jezdce mladší 16ti let podepíše souhlas alespoň jeden z rodičů na místě a opatří číslem osobního dokladu. Každý závodník přinese k přejímce **průkaz totožnosti!!!** Karta jezdce bude vždy 14 dnů před každým závodem ke stažení na [www.enduroklatovy.cz](http://www.enduroklatovy.cz) .

**Technická přejímka:** Jezdec přistaví motocykl ve vyhovujícím technickém stavu a ochrannou přilbu k technické přejímce. Z motocyklu nebudou unikat provozní tekutiny, nebudou tolerovány ulomené páčky, nekompletní kryty atd. Startovní číslo bude viditelné a pevně nalepené. Doporučují se zádová čísla.

**Vybavení závodníka:** Každý účastník musí mít povinně schválenou a řádně upnutou motokrosovou helmu, ochranné brýle, motokrosové boty, rukavice a musí mít pokrytou celou část těla, tj. žádná krátká trička a kraťasy se nebudou tolerovat. Doporučují se chrániče hrudi, páteře, kolen, loktů a chránič krku atd.

Jezdci ve věku do 16 let **musí** používat následující ochranné pomůcky:

Homologovaná přilba odpovídající velikosti

Ochranné brýle

Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)

Bederní pás

Chrániče bérců a kolen

Chrániče loktu

Dres s dlouhým rukávem

Dlouhé kalhoty

Jezdecké boty

Jezdecké rukavice

Tyto ochranné pomůcky musí být odpovídající velikosti a budou kontrolovány při technické přejímce motocyklu, eventuálně namátkově těsně před startem nebo během závodu.

**Prohlášení závodníka:** Závodník podpisem karty jezdce místopřísežně prohlašuje že:

- je způsobilý/á k právním úkonům,
- je si vědom/a všech rizik, které souvisejí s provozem závodů seriálu ETK 2013, včetně možných škod na zdraví, životě i majetku a přebírá na sebe tímto veškerá rizika.
- byl seznámen/a s provozem akce a zavazuji se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření a pravidla stanovená pořadatelem
- je si vědom toho, že si musím počínat tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, majetku, na přírodě a životním prostředí (§ 415 Občanského zákoníku)
- je si vědom, že v případě porušení této povinnosti jsem právně odpovědný za vzniklé škody na životě i zdraví mém, ostatních účastníků akce i třetích osob (§420 odst. 1 Občanského zákoníku). **V takovém případě se zříkám vůči pořadateli i ostatním účastníkům všech nároků na náhradu škody.**
- má sjednáno úrazové nebo zdravotní pojištění kryjící případně vzniklé škody na zdraví a životě, nebo kryjící náklady na lékařské ošetření a kapitalizaci.

**Servisní zóna:** Na trati je zřízen dostatečně dimenzovaný ohraničený prostor (Servisní zóna ), která je nedílnou součástí trati závodu. Po celou dobu závodu mohou být motocykly pouze na trati nebo v servisní zóně. V servisní zóně můžou být pouze závodníci s motocyklem a jeden mechanik tankujícího nebo opravujícího závodníka. Veškeré práce je možné provádět pouze na **ABSORPČNÍCH PODLOŽKÁCH**. Během tankování musí být motor v klidu. V celém prostoru servisní zóny je přísný zákaz kouření! Nedodržení těchto ustanovení jezdcem nebo jeho doprovodem bude potrestáno vyloučením. Práce mechaniků na motocyklu v servisní zóně je povolena.

**Cizí pomoc:** Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

**Ochrana životního prostředí:** během závodu je jezdec povinen tankovat a provádět servisní práce pouze ve vyhrazené servisní zóně. Tankování a servisní práce je možno provádět mimo závod **i v depu**, ale **POZOR pouze na absorpčních podložkách**, umístěných pod opravovaným (tankovaným) motocyklem! Porušení se trestá pokutou 2000Kč a vyloučením ze závodu.

## **Oficiální signalizace traťové komisaři – pořadatelé:**

Prapor a Význam signálu:

**Státní vlajka nebo bílý prapor nebo šachovnicový prapor** - odstartování závodu

**Červený prapor mávání** - STOP povinné pro všechny

**Červený prapor v klidu** - zastavení závodu

**Černý prapor** a tabule s číslem jezdce nebo jiným určením konkrétního jezdce. STOP pro příslušného jezdce

**Žlutý prapor v klidu** - nebezpečí – jed' pomalu

**Žlutý prapor nebo žlutá značka umístěná před a za stanovištěm časomíry** – navíc zákaz předjíždění, platí od praporku(značky) před, až k praporku (značce) za stanovištěm časomíry.

**Žlutý prapor v pohybu** - bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení

Nerespektování těchto signalizací může být potrestáno vyloučením, nebo jiným trestem dle rozhodnutí ředitele závodu nebo zástupce promotéra.

**Časový harmonogram:** Pořadí a čas startu jednotlivých tříd je v pravomoci ředitele konkrétního závodu a bude zveřejněn ve Zvláštních ustanoveních každého závodu čtrnáct dní předem.

Každý účastník se podpisem karty jezdce zavazuje, že bude dodržovat zásady Fair-play a nebude vyjíždět mimo vyznačenou trať.

Účelem závodu je ujet ve stanoveném limitu co nejvíce vyznačených kol.

Jízda mimo vyznačenou trať se trestá vyloučením ze závodu.

Start je hromadný a s motorem v klidu. Kategorie v konkrétní rozjíždce startují po vlnách, a o pořadí startu rozhodne ředitel a oznámí to při rozpravě. Kategorie Pitbike a S-Bike startuje s nastartovanými motory. Startuje se na pokyn startéra. V případě nepříznivého počasí je závodník povinen pořadateli umožnit na vyznačeném místě umytí startovního čísla.

**Cizí pomoc:** Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

## **POZOR!**

Ředitel závodu může kdykoliv vyloučit ze závodu jezdce, který by svým bezohledným

chováním nebo nebezpečnou jízdou ohrožoval bezpečnost, zdraví nebo majetek ostatních účastníků nebo diváků a doprovodů, a to bez náhrady. Prohřešky proti zákonu a ochraně přírody budou okamžitě pokutovány ředitelem soutěže. Jízda v protisměru bude potrestána okamžitým vyloučením.

**Každý závodník je zodpovědný za svůj doprovod!!!!!!**

**Časomíra:** Časomíra bude dle možností čipová. Závodníci jsou povinni dodržovat návod k projetí časoměrné brány. Prostor před a za časomírou bude dostatečně označen a bude zde zakázáno předjíždění. Porušení se bude trestat v prvním případě časovou penalizací 1minuty, ve druhém případě odečtením jednoho kola a ten kdo poruší zákaz předjíždění v časomíře třikrát, bude vyloučen.

**Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky:** Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený. Je-li podnik zastaven poté co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu bude závod platný a budou přiděleny body stejně jako kdyby byl dokončen. Při restartu může být zkrácen časový limit rozjíždky, rozjíždka nesmí být kratší než polovina časového limitu uvedeného v ZU.

**Cíl – konec závodu:** Závod je ukončen odmávnutím prvního jezdec, který projede po uplynutí časového limitu závodu černobílou šachovnicí (bez ohledu na to, na kterém místě pořadí závodu se tento jezdec nachází) a za ním odmávnutím všech ostatních jezdců, kteří jsou ještě na trati. Jezdci na dokončení posledního kola mají čas, který bude uveden ve zvláštním ustanovení nebo na oficiální vývěsce. Jezdec, aby byl klasifikován, musí odjet minimálně 1/3 kol odjetých vedoucím jezdcem (je-li výsledkem dělení necelé číslo, toto se zaokrouhluje na celé číslo směrem nahoru) a nemusí projet cílem. Prostor cíle musí být upraven tak, aby zabezpečil dostatečné zpomalení rychlosti motocyklu, aby bylo zabezpečeno přehledné provádění zápisu o průjezdu.

**Povinný postup:** Z kategorií Hobby E1,E2,E3 postupuje prvních pět do kategorie Super Hobby. První tři z kategorie Super Hobby postupují do kategorie Sport. Posledních pět z kategorie Super Hobby můžou sestoupit do kategorie Hobby a poslední tři z kategorie Sport můžou sestoupit do kategorie Super Hobby. Tyto sestupy se však netýkají jezdců, kteří vlastní licence, které je zařazují do příslušné kategorie.

**Startovné:**

PitBike – S-Bike 300Kč

Ostatní 500Kč

Pořadatel může zajistit pojištění závodu na škody vzniklé třetím osobám a v tomto případě bude startovné navýšeno o 100Kč na toto pojištění.

**Bodování seriálu:**

1. místo	25 bodů	8.místo	13 bodů	15.místo	6 bodů
2. místo	22 bodů	9.místo	12 bodů	16.místo	5 bodů
3.místo	20 bodů	10.místo	11 bodů	17.místo	4 body
4.místo	18 bodů	11.místo	10 bodů	18.místo	3 body
5.místo	16 bodů	12.místo	9 bodů	19.místo	2 body
6.místo	15 bodů	13.místo	8 bodů	20.místo	1 bod
7.místo	14 bodů	14.místo	7 bodů		

V případě shody v počtu bodů na konci seriálu rozhoduje počet lepších umístění, tj. větší počet prvních míst, případně druhých, třetích míst atd. V případě shody i v počtu umístění rozhoduje pořadí v posledním závodě.

**Zdravotní zajištění:** Každý závod bude zajištěn zdravotní službou.

**Protesty:** Každý protest musí být podán písemně do 30 minut po skončení závodu. Musí být doložen poplatkem ve výši 500Kč. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli závodu. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

**BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:** V místech kde hrozí vyjetí motocyklů jezdců z trati nebo na divácky atraktivních místech bude vytýčeno bezpečnostní pásmo v potřebném rozsahu, min. však 1 m od hranice (okrajů) trati. Pořadatel může vykázat diváky do bezpečné zóny. Jelikož je už pravidlem, že bezpečnostní pravidla porušují nejvíce samotní jezdci (startující v jiné rozjížděce) a jejich doprovody, může ředitel závodu příslušného jezdce za neuposlechnutí pořadatele závodníka vyloučit ze závodu!!!!!! Bezpečnostní pásma schvaluje ředitel závodu.

**Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu v kalendáři závodů a v pravidlech seriálu. Dále si pořadatel vyhrazuje právo na omezení počtu přihlášených závodníků v některých závodech.**